

MR-J2S-□A リニューアル置換え組合せ表

1次置換え	サーボアンプのみ置換える場合
2次置換え	サーボアンプ置換え後にサーボモータを置換える場合
一括置換え	サーボアンプとサーボモータを一括で置換える場合

○：互換あり △：機能限定or条件付対応可能

既設機種		1次置換え機種(※5)				2次置換え/一括置換え機種					
サーボアンプ形名	サーボモータ形名	サーボアンプ形名 (※1)	リニューアルキット	サーボアンプ形名 (※1)	サーボモータ 形名(※1)	互換	リニューアルキット	モータ側交換ケーブル形名			
								電源交換ケーブル	エンコーダ交換ケーブル	ブレーキ 交換ケーブル	
【小容量・低慣性 HC-KFSシリーズ 標準/ブレーキ付き】 (B)はブレーキあり											
MR-J2S-10A	HC-KFS13(B)	MR-J4-10A	SC-J2SJ4KT02K	MR-J4-10A	HG-KR13(B)	△ (※2)	SC-J2SJ4KT02K	ブレーキなし SC-J2SJ4PW1C03M-■ ブレーキあり SC-J2SJ4PWBK1C03M-■	SC-HAJ3ENM1C03M-■	電源交換 ケーブルに内蔵	
MR-J2S-20A	HC-KFS23(B)	MR-J4-20A		MR-J4-20A	HG-KR23(B)						
MR-J2S-40A	HC-KFS43(B)	MR-J4-40A		MR-J4-40A	HG-KR43(B)						
MR-J2S-70A	HC-KFS73(B)	MR-J4-70A		MR-J4-70A	HG-KR73(B)						
【小容量・低慣性 HC-MFSシリーズ 標準/ブレーキ付き】 (B)はブレーキあり											
MR-J2S-10A	HC-MFS053(B)	MR-J4-10A	SC-J2SJ4KT02K	MR-J4-10A	HG-MR053(B)	○	SC-J2SJ4KT02K	ブレーキなし SC-J2SJ4PW1C03M-■ ブレーキあり SC-J2SJ4PWBK1C03M-■	SC-HAJ3ENM1C03M-■	電源交換 ケーブルに内蔵	
	HC-MFS13(B)				HG-MR13(B)						
	HC-MFS23(B)				HG-MR23(B)						
	HC-MFS43(B)				HG-MR43(B)						
MR-J2S-70A	HC-MFS73(B)	MR-J4-70A	SC-J2SJ4KT1K	MR-J4-70A	HG-MR73(B)		SC-J2SJ4KT1K				
【中容量・中慣性 HC-SFSシリーズ 標準/ブレーキ付き】 (B)はブレーキあり											
MR-J2S-60A	HC-SFS52(B)	MR-J4-60A	SC-J2SJ4KT06K	MR-J4-60A	HG-SR52	○ (※3)	SC-J2SJ4KT06K	SC-SAJ3PW2KC1M-S2	SC-HAJ3ENM3C1M	(※4)	
MR-J2S-100A	HC-SFS102(B)	MR-J4-100A	SC-J2SJ4KT1K	MR-J4-100A	HG-SR102		SC-J2SJ4KT1K				
MR-J2S-200A	HC-SFS152(B)	MR-J4-200A	SC-J2SJ4KT3K	MR-J4-200A	HG-SR152			SC-J2SJ4KT3K			SC-HAJ3PW1C1M
	HC-SFS202(B)				HG-SR202						
MR-J2S-350A	HC-SFS352(B)	MR-J4-350A		MR-J4-350A	HG-SR352						

※1 三菱電機様よりご購入ください。

※2 モータを置換える場合、置換え前モータに比べモータ慣性モーメント0.8~0.93倍になります。負荷慣性モーメント比にご注意ください。既設装置によっては、運転/パターンの見直しが必要となります。

※3 モータ全長が短くなるため、モータコネクタが装置側と干渉する可能性がありますのでご注意ください。

※4 ブレーキ付モータを2次置換え、または一括置換えする場合は、新規電磁ブレーキケーブルの敷設が必要となります。当社製モータ電磁ブレーキケーブル(SC-BKC1CBL□M-L又はSC-BKC1CBL□M-H)をご使用ください。

※5 既設機種のゲインが非常に高い場合には、1次置換えした際に若干特性が異なる場合があります。置換えの際は、必ず再度ゲイン調整を実施ください。

減速機付モータの置換え機種については、当社ホームページを参照ください。<http://www.melsc.co.jp/business/>