

標準仕様書

三菱汎用ACサーボ用
高屈曲電磁ブレーキ中継ケーブル

形名: SC-BKS4CBL□M-LH

三菱電機システムサービス株式会社
産業システムセンター
機電マニファクチャリング部
製品開発課

検 認	照 査	作 成
		

1. 適用範囲

本仕様書は、三菱汎用ACサーボ用高屈曲電磁ブレーキ中継ケーブルについて適用する。

・SC-BKS4CBL□M-LH

※ 本仕様書に規定する製品は、欧州RoHS指令に適合しております。

※ UL ワイヤリングハーネス・プログラムを適用しております。

2. ケーブル形名

SC - BKS4 CBL □ M - LH

記号	屈曲区分
LH	高屈曲寿命品 (電線太線)
記号	長さ区分
□	5 項参照
記号	用途区分
BKS4	電源側中継用 電磁ブレーキケーブル *1 ※適用モータは 4 項参照

*1: モータ側電磁ブレーキケーブルと組み合わせてご使用ください。

組合せおよび中継接続ケーブル長の詳細は、「6.中継接続ケーブル長」を参照ください。

【ご注意】本ケーブルは、ケーブル固定のクランプがありません。電線に屈曲ストレスがかかると、断線する恐れがあります。
結束バンド等で、ケーブル部分を固定してご使用ください。

3. 適用規格

UL758 AWM STYLE 2586 (電線部)

4. 適用モータ

HG-KR、HG-MR シリーズモータ

HF-KN、HF-KP、HF-MP シリーズモータ

5. 適用ケーブル長

1～50m 指定長 1m 単位

6. 中継接続ケーブル長

組合せケーブル形名			総ケーブル長
アンプ側	モータ側		
SC-BKS4CBL□M-LH	SC-BKS4JCBL□M-■-L SC-BKS4JCBL□M-■-H SC-BKS4JCBL□M-■-S	10m 以下	50m 以下

7. ケーブル形名印字例

SC-BKS4CBL□M-LH × × × × × × ×

※ □は 1～50 の数字

※ × × × × × × × は 7 桁の製造番号

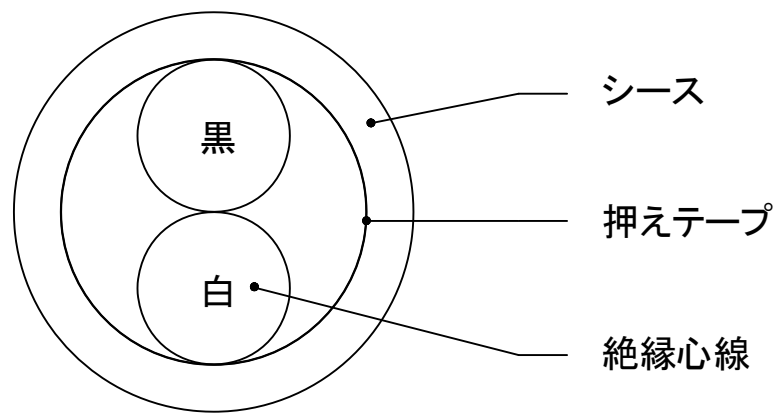
8. 仕様

項目		単位	仕様
構造		—	AWG16 × 2C
	公称サイズ	—	AWG16
	外径	mm	約 1.75
絶縁体	材質	—	ETFE
	外径	mm	約 2.55
燃合せ	線心数	本	2C
シース	材質	—	難燃 PVC
	色	—	黒
仕上外径		mm	約 7.2
電気性能	絶縁抵抗	MΩ・km	100 以上
	耐電圧	V/1 分間	AC500
使用温度範囲		°C	-10～60(結露なきこと)
最小曲げ半径		mm	仕上外径の 6 倍
屈曲性能		—	100 万回以上 ^{*1} (曲げ半径は最小曲げ半径)
難燃性		—	UL1581 VW-1
使用コネクタ	電源側		—
	モータ側	形名	日本モレックス株式会社 5559-02P-210(プラグハウジング)
		保護等級	IP20 ^{*2}

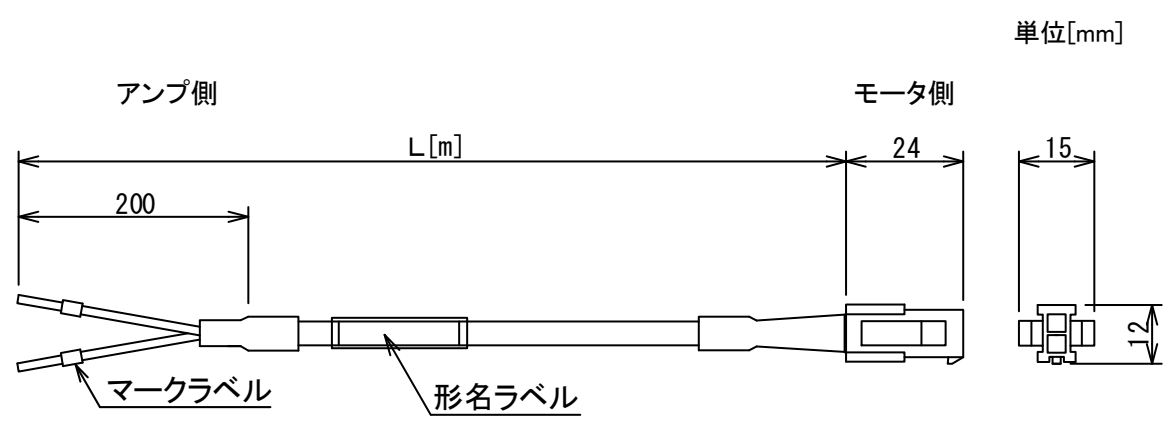
*1 試験結果であり、保証値ではありません。(お客様の環境により性能は異なります。)

*2 保護等級は、コネクタ部を勘合させたときの防塵・防水レベルを示します。サーボアンプ・サーボモータの保護等級が記載と異なる場合は、全体の保護等級は低いほうに依存します。

9. 構造図



10. 外形図



マークラベルの名称と絶縁体色は以下の通り。

マークラベル名称	絶縁体色
B1	白
B2	黒

11. システム構成図

