

標準仕様書

三菱汎用ACサーボ用
高屈曲電磁ブレーキ中継ケーブル

形名：SC-BKS4JCBL□M-■-H

三菱電機システムサービス株式会社
産業システムセンター
機電マニファクチャリング部
製品開発課

検認	照査	作成
		

1. 適用範囲

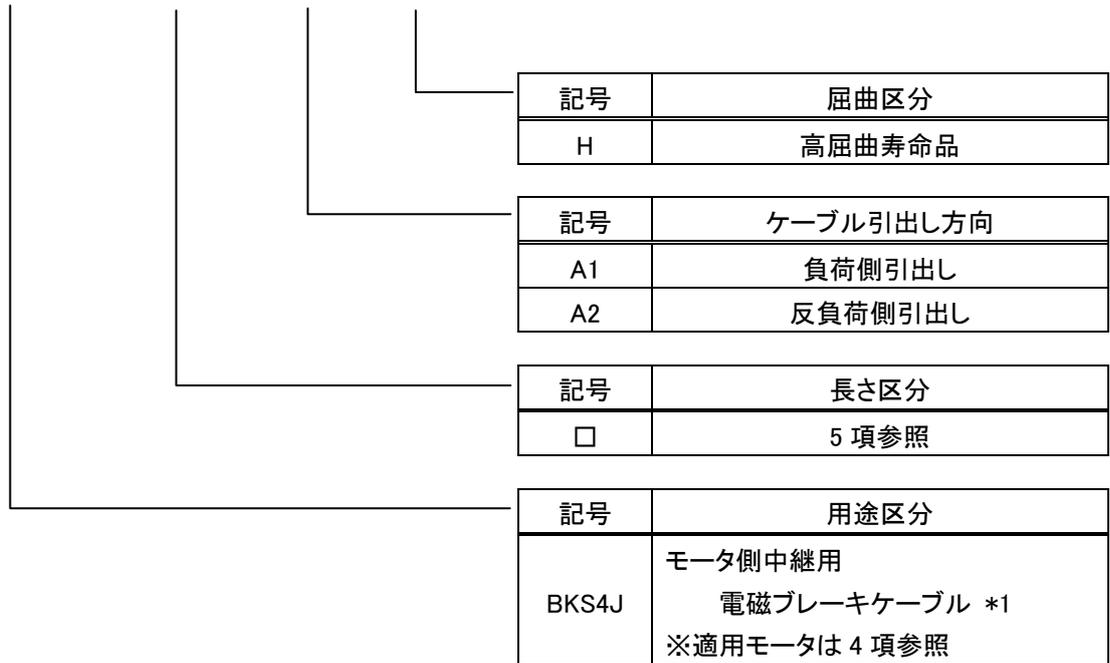
本仕様書は、三菱汎用ACサーボ用高屈曲電磁ブレーキ中継ケーブル SC-BKS4JCBL□M-■-Hについて適用する。

※ 本仕様書に規定する製品は、欧州RoHS指令に適合しております。

※ ULワイヤリングハーネス・プログラムを適用しております。

2. ケーブル形名

SC - BKS4J CBL □ M - ■ - H



*1: 電源側電磁ブレーキケーブルと組み合わせてご使用ください。

組合せおよび中継接続ケーブル長の詳細は、「6.中継接続ケーブル長」を参照ください。

**【ご注意】本ケーブルは、ケーブル固定のクランプがありません。電線に屈曲ストレスがかかると、断線する恐れがあります。
結束バンド等で、ケーブル部分を固定してご使用ください。**

3. 適用規格

UL13 PLCC CL3X (電線部)

4. 適用モータ

HG-KR、HG-MR シリーズモータ

HF-KN、HF-KP、HF-MP シリーズモータ

5. 適用ケーブル長

1~10m 指定長 1m 単位

6. 中継接続ケーブル長

組合せケーブル形名			総ケーブル長
アンプ側	モータ側		
SC-BKS4CBL□M-LL SC-BKS4CBL□M-LH	SC-BKS4JCBL□M-■-H	10m 以下	50m 以下

7. ケーブル形名印字例

SC-BKS4JCBL□M-■-H × × × × × × ×

※ □は 1～10 までの数字

※ × × × × × × × は 7 桁の製造番号

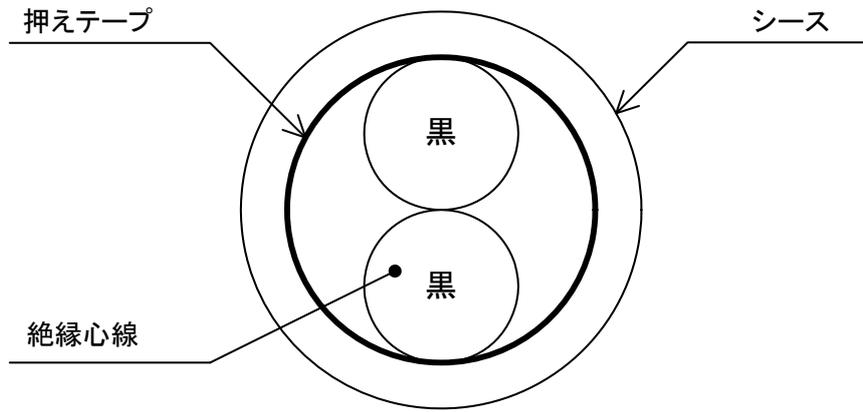
8. 仕様

項目		単位	仕様
構造		—	AWG20 × 2C
導体	公称サイズ	—	AWG20
	外径	mm	約 0.97
絶縁体	材質	—	ETFE
	外径	mm	約 1.37
撚合せ	線心数	本	2C
シース	材質	—	難燃 PVC
	色	—	黒
仕上外径		mm	約 4.5
電気性能	絶縁抵抗	MΩ・km	100 以上
	耐電圧	V/1 分間	AC500
使用温度範囲		℃	-10～60(結露なきこと)
最小曲げ半径		mm	30 以上
屈曲性能		—	100 万回以上*1 (曲げ半径 30mm)
難燃性		—	UL1581 VW-1
使用コネクタ	電源側	形名	日本モレックス(株) 5557-02R-210(レセプタクルハウジング)
		保護等級	IP20*2
	モータ側	形名	日本航空電子工業(株) JN4FT02SJ1-R(アングルプラグ)
		保護等級	IP65*2

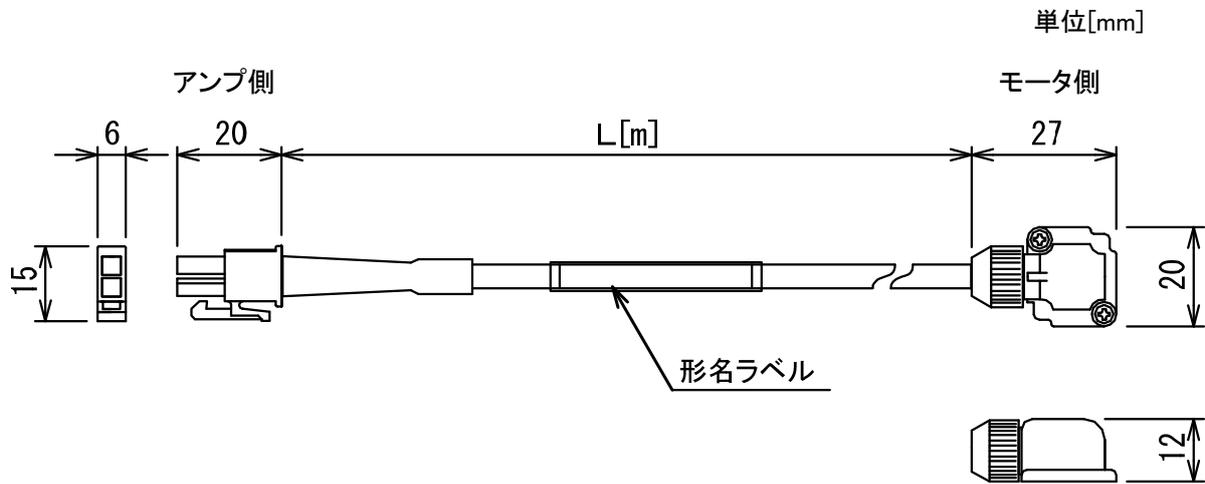
*1 試験結果であり、保証値ではありません。(お客様の環境により性能は異なります。)

*2 保護構造は、コネクタ部を勘合させたときの防塵・防水レベルを示します。サーボアンプ・サーボモータの保護構造が記載と異なる場合は、全体の保護構造は低いほうに依存します。

9. 構造図



10. 外形図



11. システム構成図

