

標 準 仕 様 書

三菱汎用ACサーボ用
超高屈曲電磁ブレーキ中継ケーブル

形名：SC-BKS1JCBL□M-■-S

三菱電機システムサービス株式会社
産業システムセンター
機電マニファクチャリング部
製品開発課

検 認	照 査	作 成
		

1. 適用範囲

本仕様書は、三菱汎用ACサーボ用超高屈曲電磁ブレーキ中継ケーブルについて適用する。
・SC-BKS1JCBL□M-■-S

※ 本仕様書に規定する製品は、欧州RoHS指令に適合しております。
※ UL ワイヤリングハーネス・プログラムを適用しております。

2. ケーブル形名

SC - BKS1J CBL □ M - ■ - S

記号	屈曲区分
S	超高屈曲寿命品
記号	接続方向区分
A1	負荷側引出し
A2	反負荷側引出し
記号	長さ区分
□	5 項参照
記号	用途区分
BKS1J	モータ側中継用 電磁ブレーキケーブル *1 ※適用モータは 4 項参照

*1 組合せおよび中継接続ケーブル長の詳細は、「6.中継接続ケーブル長」を参照ください。

3. 適用規格

UL758 AWM STYLE 20921 （電線部）

4. 適用モータ

HG-KR、HG-MR シリーズモータ
HF-KN、HF-KP、HF-MP シリーズモータ

5. 適用ケーブル長

1～10m 指定長 1m 単位

6. 中継接続ケーブル長

組合せケーブル形名				総ケーブル長
電源側		モータ側		
SC-BKC1CBL□M-L SC-BKC1CBL□M-H	30m 以下	SC-BKS1JCBL□M-■-S	10m 以下	40m 以下

7. ケーブル形名印字例

SC-BKS1JCBL□M-■-S × × × × × × ×

※ □は 1～10 の数字

※ ■は A1、A2 のいずれか

※ × × × × × × × は 7 桁の製造番号

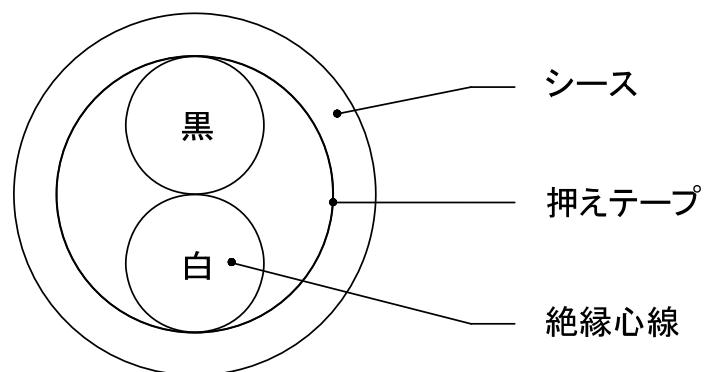
8. 仕様

項目		単位	仕様
構造		—	AWG22 × 2C
導体	公称サイズ	—	AWG22
	外径	mm	約 0.83
絶縁体	材質	—	ETFE
	外径	mm	約 1.23
燃合せ	線心数	本	2C
シース	材質	—	高弾性 PVC
	色	—	黒
仕上外径		mm	約 4.6
電気性能	絶縁抵抗	MΩ・km	1000 以上
	耐電圧	V/1 分間	AC500
使用温度範囲		℃	-10～60(結露なきこと)
最小曲げ半径		mm	仕上外径の 6 倍
屈曲性能		—	1000 万回以上 ^{*1} (曲げ半径は、最小曲げ半径)
難燃性		—	UL1581 VW-1
使用コネクタ	電源側	形名	第一電子工業株式会社 CM10-CR2P-S (ケーブルレセプタクル) または CMV1-CR2P-S (ケーブルレセプタクル)
		保護構造	IP67 ^{*2}
	モータ側	形名	日本航空電子工業株式会社 JN4FT02SJ1-R(アングルプラグ)
		保護構造	IP65 ^{*2}

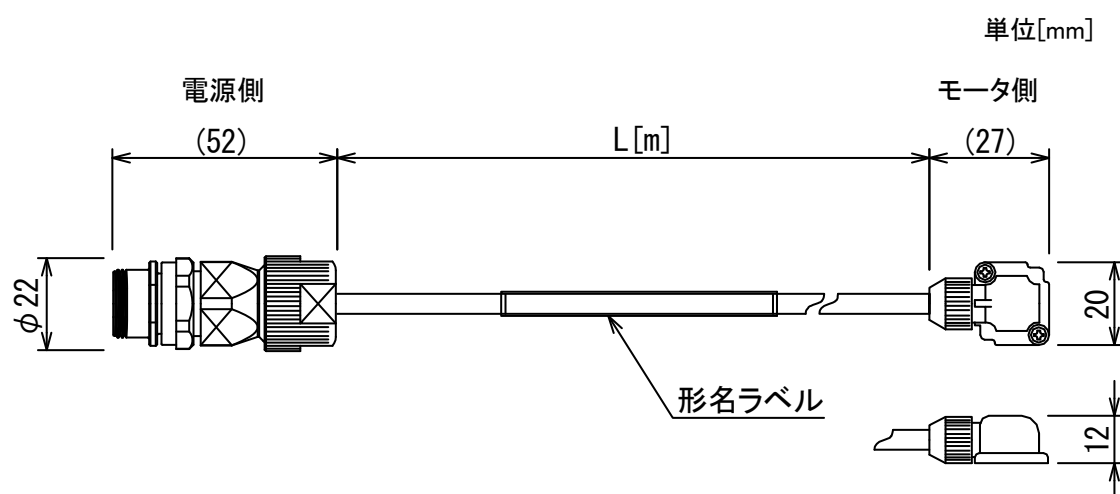
*1 試験結果であり、保証値ではありません。(お客様の環境により性能は異なります。)

*2 保護等級は、コネクタ部を勘合させたときの防塵・防水レベルを示します。サーボアンプ・サーボモータの保護等級が記載と異なる場合は、全体の保護等級は低いほうに依存します。

9. 構造図



10. 外形図



11. システム構成図

