

標準仕様書

三菱汎用ACサーボ用
高屈曲電磁ブレーキケーブル

形名：SC-BKS1CBL□M-■-H

三菱電機システムサービス株式会社
産業システムセンター
機電マニファクチャリング部
製品開発課

検 認	照 査	作 成
		

1. 適用範囲

本仕様書は、三菱汎用ACサーボ用高屈曲電磁ブレーキケーブルについて適用する。

・SC-BKS1CBL□M-■-H

※ 本仕様書に規定する製品は、欧州RoHS指令に適合しております。

※ UL ワイヤリングハーネス・プログラムを適用しております。

2. ケーブル形名

SC - BK S1 CBL □ M - ■ - H

記号	屈曲区分
H	高屈曲寿命品
記号	接続方向区分
A1	負荷側引出し
A2	反負荷側引出し
記号	長さ区分
□	5 項参照
記号	適用モータ区分
S1	4 項参照
記号	用途区分
BK	電磁ブレーキケーブル

3. 適用規格

電線部:UL 規格(UL 758:AWM / UL13 PLCC CL3X)

UL スタイルNo.	定格	
2517	105℃	300V

4. 適用モータ

MR-J4 適用モータ表「R9037020-010022-105」を参照ください。

5. 適用ケーブル長

1～10m 指定長 1m 単位

ケーブル形名印字例

SC-BKS1CBL□M-■-H ×××××××

※ □は 1～10 の数字

※ ■は A1、A2 のいずれか

※ ×××××××は 7 桁の製造番号

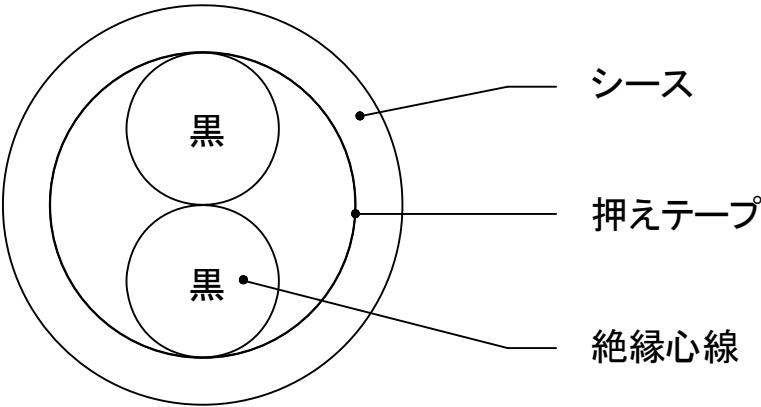
6. 仕様

項目		単位	仕様
構造		—	AWG20×2C
導体	公称サイズ	—	AWG20
	外径	mm	約 0.97
絶縁体	材質	—	ETFE
	外径	mm	約 1.37
撚合せ	線心数	本	2C
シース	材質	—	難燃 PVC
	色	—	黒
仕上外径		mm	約 4.5
電気性能	絶縁抵抗	MΩ・km	100 以上
	耐電圧	V/1 分間	AC500
使用温度範囲		°C	-10～60(結露なきこと)
最小曲げ半径		mm	仕上外径の 6 倍
屈曲性能		—	100 万回以上 ^{*1} (曲げ半径は最小曲げ半径)
難燃性		—	UL1581 VW-1
使用コネクタ	電源側		—
	モータ側	形名	日本航空電子工業株式会社 JN4FT02SJ1-R(アングルプラグ)
		保護等級	IP65 ^{*2}

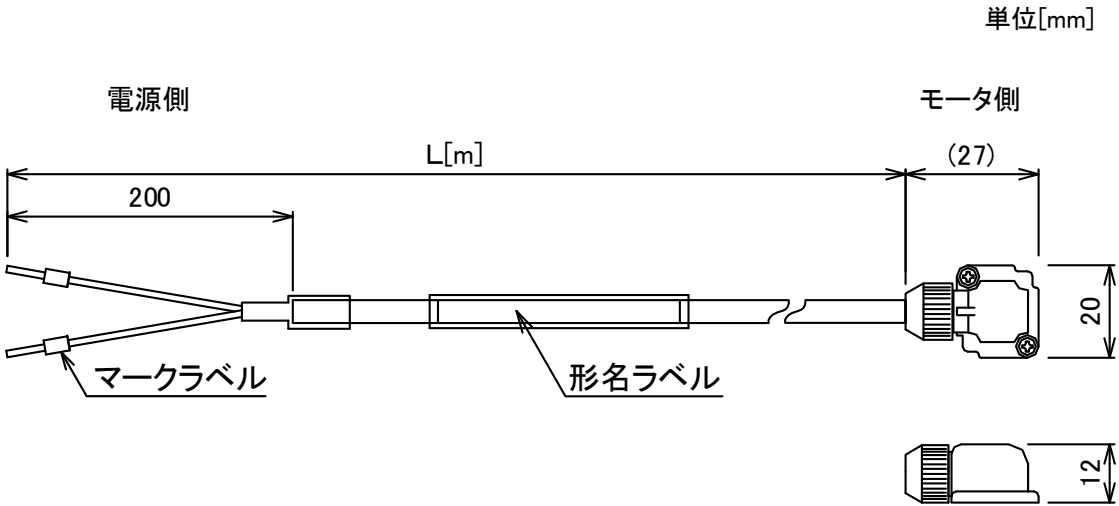
*1 試験結果であり、保証値ではありません。(お客様の環境により性能は異なります。)

*2 保護等級は、コネクタ部を勘合させたときの防塵・防水レベルを示します。サーボアンプ・サーボモータの保護等級が記載と異なる場合は、全体の保護等級は低いほうに依存します。

7. 構造図



8. 外形図



マークラベルの名称と絶縁体色は以下の通り。

マークラベル名称	絶縁体色
B1	黒
B2	黒