

標準仕様書

三菱汎用ACサーボ用
電磁ブレーキ中継ケーブル

形名: SC-BKC1JCBL□M-L

三菱電機システムサービス株式会社
産業システムセンター
機電マニファクチャリング部
製品開発課

検 認	照 査	作 成
		

1. 適用範囲

本仕様書は、三菱汎用ACサーボ用電磁ブレーキ中継ケーブルについて適用する。
・SC-BKC1JCBL□M-L

※ 本仕様書に規定する製品は、欧州RoHS指令に適合しております。
※ UL ワイヤリングハーネス・プログラムを適用しております。

2. ケーブル形名

SC - BKC1J CBL □ M - L

記号	屈曲区分
L	標準品(固定部用)
記号	長さ区分
□	5 項参照
記号	用途区分
BKC1J	モータ側中継用 電磁ブレーキケーブル *1 ※適用モータについては 4 項参照

*1 電源側中継ケーブルと組合わせてご使用ください。
組合せおよび中継接続ケーブル長の詳細は「6.中継接続ケーブル長」を参照ください。

3. 適用規格

UL758 AWM STYLE 2517 (電線部)

4. 適用モータ

HG-SR シリーズモータ
HG-JR53B、73B、103B、153B、203B、353B、503B、703B、903B、
534B、734B、1034B、1534B、2034B、3534B、5034B、7034B、9034B モータ

HF-SP シリーズモータ
HF-JP53B、73B、103B、153B、203B、353B、503B、703B、903B、
534B、734B、1034B、1534B、2034B、3534B、5034B、7034B、9034B モータ

5. 適用ケーブル長

1～50m 指定長 1m 単位

6. 中継接続ケーブル長

組合せケーブル形名			総ケーブル長
電源側		モータ側	
SC-BKC1CBL□M-L	30m 以下	SC-BKC1JCBL□M-L	50m 以下
SC-BKC1CBL□M-H			

7. ケーブル形名印字例

SC-BKC1JCBL□M-L × × × × × × ×

※ □は 1～50 の数字

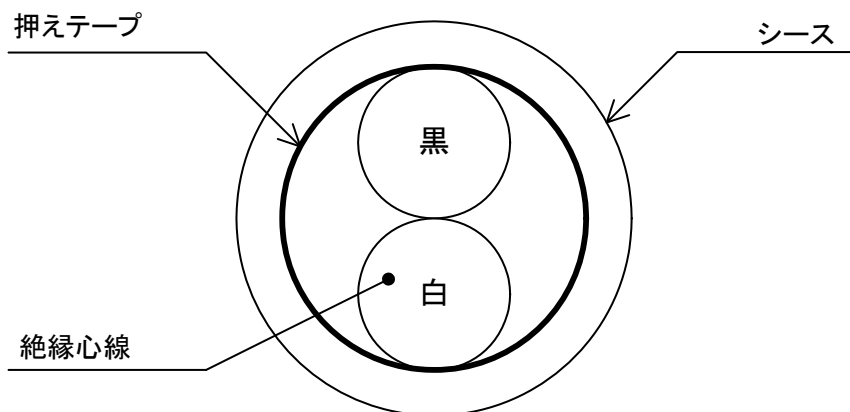
※ × × × × × × × は 7 桁の製造番号

8. 仕様

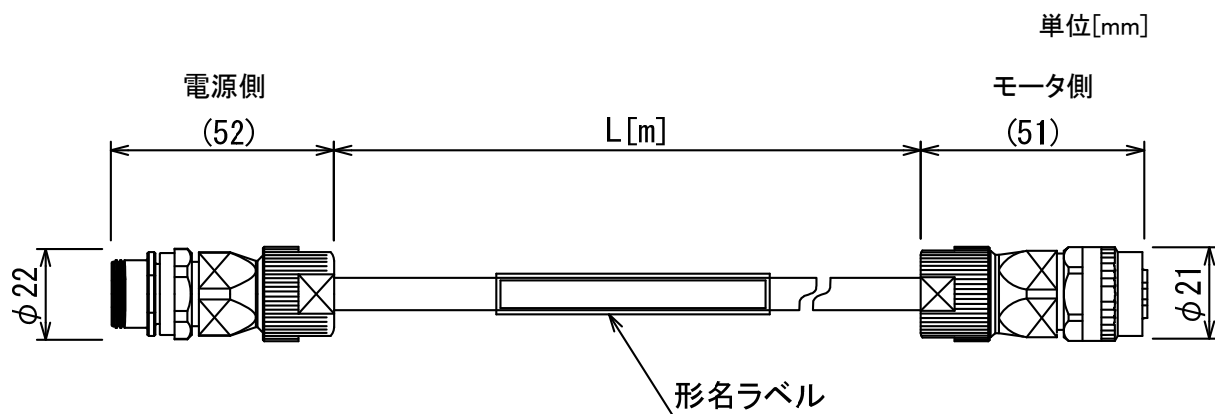
項目		単位	仕様
構造		—	AWG16×2C
導体	公称サイズ	—	AWG16
	外径	mm	約 1.53
絶縁体	材質	—	PVC
	外径	mm	約 2.43
撚合せ	線心数	本	2C
シース	材質	—	難燃 PVC
	色	—	黒
仕上外径		mm	約 7.0
電気性能	絶縁抵抗	MΩ・km	10 以上
	耐電圧	V/1 分間	AC500
使用温度範囲		℃	-10～60(結露なきこと)
最小曲げ半径		mm	仕上外径の 6 倍
難燃性		—	UL1581 VW-1
使用コネクタ	電源側	形名	第一電子工業株式会社 CMV1-CR2P-M2(ケーブルレセプタクル) または CM10-CR2P-M(ケーブルレセプタクル)
		保護構造	IP67*1
	モータ側	形名	第一電子工業株式会社 CMV1-SP2S-M2(ストレートプラグ) または CM10-SP2S-M(D6)(ストレートプラグ)
		保護構造	IP67*1

*1 保護構造は、コネクタ部を勘合させたときの防塵・防水レベルを示します。サーボアンプ・サーボモータの保護構造が記載と異なる場合は、全体の保護構造は低いほうに依存します。

9. 構造図



10. 外形図



11. システム構成図

