

標準仕様書

三菱汎用ACサーボ用
電磁ブレーキ中継ケーブル

形名：SC-BKC1JCBL□M-■-L

三菱電機システムサービス株式会社
産業システムセンター
機電マニファクチャリング部
製品開発課

検 認	照 査	作 成
		

1. 適用範囲

本仕様書は、三菱汎用ACサーボ用電磁ブレーキ中継ケーブルについて適用する。
・SC-BKC1JCBL□M-■-L

※ 本仕様書に規定する製品は、欧州RoHS指令に適合しております。
※ UL ワイヤリングハーネス・プログラムを適用しております。

2. ケーブル形名

SC - BKC1J CBL □ M - ■ - L

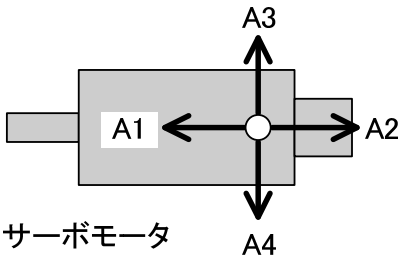
記号	屈曲区分
L	標準品 (固定部用)

記号	ケーブル引出方向 *1
A1	負荷側ケーブル引出
A2	反負荷側ケーブル引出
A3	軸左側ケーブル引出
A4	軸右側ケーブル引出

記号	長さ区分
□	5 項参照

記号	用途区分
BKC1J	モータ側中継用 電磁ブレーキケーブル *2 ※適用モータについては 4 項参照

*1 ケーブル引出方向(ケーブル差込方向より見た図)



A1: 負荷側ケーブル引出
A2: 反負荷側ケーブル引出
A3: 軸左側ケーブル引出
A4: 軸右側ケーブル引出

(注意!) 上図に記載がある引出方向でも、モータの設置環境や他のケーブルおよびコネクタの組合せによっては取り付けできない場合があります。引出方向については十分にご確認の上、選定ください。

*2 電源側中継ケーブルと組合わせてご使用ください。
組合せおよび中継接続ケーブル長の詳細は「6.中継接続ケーブル長」を参照ください。

3. 適用規格

UL758 AWM STYLE 2517 (電線部)

4. 適用モータ

HG-SR シリーズモータ

HG-JR53B、73B、103B、153B、203B、353B、503B、703B、903B、
534B、734B、1034B、1534B、2034B、3534B、5034B、7034B、9034B モータ

HF-SP シリーズモータ

HF-JP53B、73B、103B、153B、203B、353B、503B、703B、903B、
534B、734B、1034B、1534B、2034B、3534B、5034B、7034B、9034B モータ

5. 適用ケーブル長

1～50m 指定長 1m 単位

6. 中継接続ケーブル長

組合せケーブル形名			総ケーブル長
電源側		モータ側	
SC-BKC1CBL□M-L	30m 以下	SC-BKC1JCBL□M-■-L	50m 以下
SC-BKC1CBL□M-H			

7. ケーブル形名印字例

SC-BKC1JCBL□M-■-L × × × × × × ×

※ □は 1～50 の数字

※ ■は A1、A2、A3、A4 のいずれか

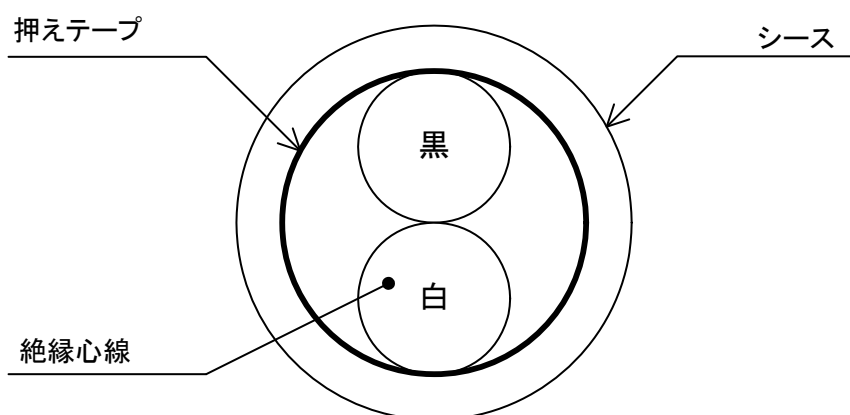
※ × × × × × × × は 7 桁の製造番号

8. 仕様

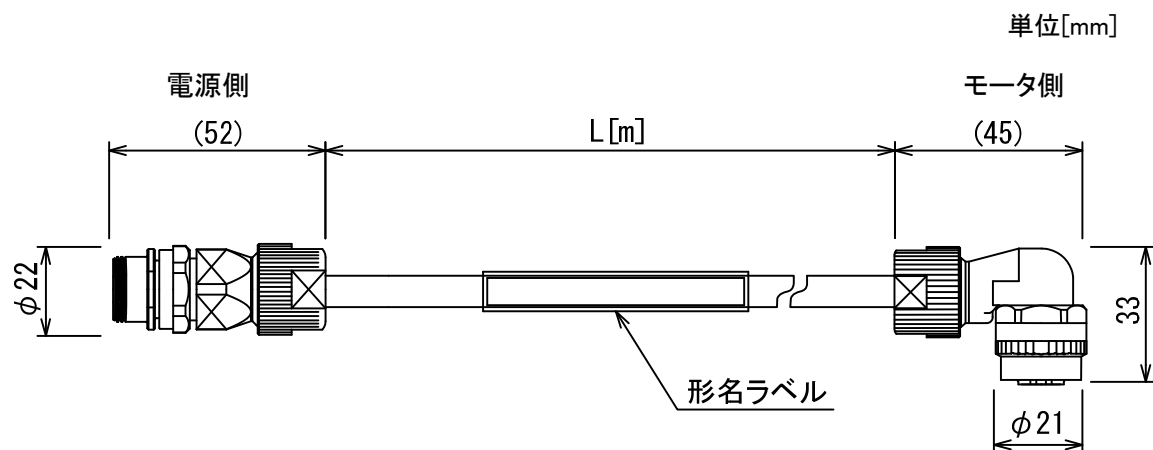
項目		単位	仕様
構造		—	AWG16×2C
導体	公称サイズ	—	AWG16
	外径	mm	約 1.53
絶縁体	材質	—	PVC
	外径	mm	約 2.43
撚合せ	線心数	本	2C
シース	材質	—	難燃 PVC
	色	—	黒
仕上外径		mm	約 7.0
電気性能	絶縁抵抗	MΩ・km	10 以上
	耐電圧	V/1 分間	AC500
使用温度範囲		℃	-10～60(結露なきこと)
最小曲げ半径		mm	仕上外径の 6 倍
難燃性		—	UL1581 VW-1
使用コネクタ	電源側	形名	第一電子工業株式会社 CMV1-CR2P-M2(ケーブルレセプタクル) または CM10-CR2P-M(ケーブルレセプタクル)
		保護構造	IP67 ^{*1}
	モータ側	形名	第一電子工業株式会社 CMV1-AP2S-M2(アングルプラグ) または CM10-AP2S-M(D6)(アングルプラグ)
		保護構造	IP67 ^{*1}

*1 保護構造は、コネクタ部を勘合させたときの防塵・防水レベルを示します。サーボアンプ・サーボモータの保護構造が記載と異なる場合は、全体の保護構造は低いほうに依存します。

9. 構造図



10. 外形図



11. システム構成図

