

# 機器システム部材

## セールス & テクニカルニュース

No.22-004  
2022年7月発行

表題	三菱汎用ACサーボ用ブレーキケーブル 仕様変更のお知らせ
適用機種	MR-JN/J3/J4/J5 用サーボケーブル

平素は 弊社製品に対し格別のご愛顧を賜わり厚く御礼申し上げます。  
さて、三菱汎用ACサーボ用ブレーキケーブルにつきまして、品質向上のため仕様変更をします。  
なお、本変更に伴う製品機能・性能への影響はございませんので、  
ご了承賜りますようお願い申し上げます。

### 記

#### 1. 対象製品

品種	形名	対象コネクタ
ブレーキケーブル	SC-BKC1CBL□M-L(-S1)	CMV1-SP2S-M2
	SC-BKC1CBL□M-H(-S1)	
	SC-BKC1CBL□M-SBL(-S1)	
	SC-BKC1CBL□M-SBH(-S1)	
	SC-BKC1JCBL□M-L(-S1)	
	SC-BKC1JCBL□M-H(-S1)	
	SC-BKC1CBL□M-■-L(-S1)	CMV1-AP2S-M2
	SC-BKC1CBL□M-■-H(-S1)	
	SC-BKC1CBL□M-■-SBL(-S1)	
	SC-BKC1JCBL□M-■-L(-S1)	
	SC-BKC1JCBL□M-■-H(-S1)	

※ 形名内の記号は以下のとおり

□: ケーブル長

■: 引き出し方向 (A1: 負荷側、A2: 反負荷側、A3: 軸左側、A4: 軸右側)

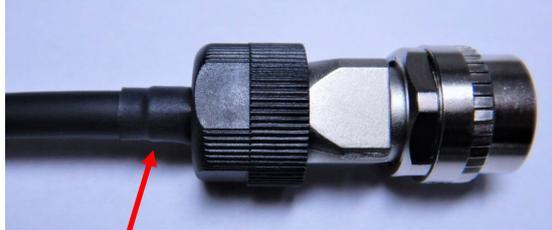
#### 2. 内容

対象製品の機械強度向上のため、対象ケーブルのDDK製コネクタ(CMV1-SP2S-M2、CMV1-AP2S-M2)のクランプ部に収縮チューブを追加します。  
対象製品の機能及び、性能に違いはありません。

### 3. 外観

仕様変更部の外観は以下表1のとおりです。

表1 仕様変更部外観

現行品	変更品
	 <p data-bbox="839 629 1142 674">収縮チューブ追加</p>

※ 上記表1のコネクタは「CMV1-SP2S-M2」になります。

### 4. 対応時期

2022年8月生産分より順次変更を実施します。

なお、変更前後の製品が流通段階で混在する場合がありますので、ご了承頂きますようお願いいたします。

※コピーイグザクトリが必要な場合は、別途営業窓口にお問い合わせください。

コピーイグザクトリ・・・正確な複製品(同一工程、同一部材で製作した製品)