

機器システム部材

セールス & テクニカルニュース

No.22-004
2022年7月発行

| | |
|------|------------------------------|
| 表題 | 三菱汎用ACサーボ用ブレーキケーブル 仕様変更のお知らせ |
| 適用機種 | MR-JN/J3/J4/J5 用サーボケーブル |

平素は 弊社製品に対し格別のご愛顧を賜わり厚く御礼申し上げます。
さて、三菱汎用ACサーボ用ブレーキケーブルにつきまして、品質向上のため仕様変更をします。
なお、本変更に伴う製品機能・性能への影響はございませんので、
ご了承賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 対象製品

| 品種 | 形名 | 対象コネクタ |
|----------|-------------------------|--------------|
| ブレーキケーブル | SC-BKC1CBL□M-L(-S1) | CMV1-SP2S-M2 |
| | SC-BKC1CBL□M-H(-S1) | |
| | SC-BKC1CBL□M-SBL(-S1) | |
| | SC-BKC1CBL□M-SBH(-S1) | |
| | SC-BKC1JCBL□M-L(-S1) | |
| | SC-BKC1JCBL□M-H(-S1) | |
| | SC-BKC1CBL□M-■-L(-S1) | CMV1-AP2S-M2 |
| | SC-BKC1CBL□M-■-H(-S1) | |
| | SC-BKC1CBL□M-■-SBL(-S1) | |
| | SC-BKC1JCBL□M-■-L(-S1) | |
| | SC-BKC1JCBL□M-■-H(-S1) | |
| | | |

※ 形名内の記号は以下のとおり

□: ケーブル長

■: 引き出し方向 (A1: 負荷側、A2: 反負荷側、A3: 軸左側、A4: 軸右側)

2. 内容

対象製品の機械強度向上のため、対象ケーブルのDDK製コネクタ(CMV1-SP2S-M2、CMV1-AP2S-M2)のクランプ部に収縮チューブを追加します。
対象製品の機能及び、性能に違いはありません。

3. 外観

仕様変更部の外観は以下表1のとおりです。

表1 仕様変更部外観

| 現行品 | 変更品 |
|---|---|
|  |  <p data-bbox="842 629 1142 678">収縮チューブ追加</p> |

※ 上記表1のコネクタは「CMV1-SP2S-M2」になります。

4. 対応時期

2022年8月生産分より順次変更を実施します。

なお、変更前後の製品が流通段階で混在する場合がありますので、ご了承頂きますようお願いいたします。

※コピーイグザクトリが必要な場合は、別途営業窓口にお問い合わせください。

コピーイグザクトリ・・・正確な複製品(同一工程、同一部材で製作した製品)