

# 機器システム部材

## セールス & テクニカルニュース

No.26-005  
2026年8月発行

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 表 題  | 三菱汎用 A Cサーボ用ブレーキケーブル 仕様変更のお知らせ |
| 適用機種 | MR-JN/J3/J4/J5 用サーボケーブル        |

平素は弊社製品に対し格別のご愛顧を賜わり厚く御礼申し上げます。  
さて、三菱汎用 A Cサーボ用ブレーキケーブルにつきまして、品質向上のため仕様変更をします。  
対象製品、変更内容は下記の通りです。  
なお、本変更に伴う製品機能・性能への影響はございませんので、ご了承賜りますようお願い申し上げます。

### 記

## 1. 対象製品

表1.対象製品

| 品種       | 形名                   | 対象コネクタ        |
|----------|----------------------|---------------|
| ブレーキケーブル | SC-BKC1CBL□M-L-S6    | CMV1S-SP2S-M2 |
|          | SC-BKC1CBL□M-H-S6    |               |
|          | SC-BKC1JCBL□M-L-S6   |               |
|          | SC-BKC1JCBL□M-H-S6   |               |
|          | SC-BKC1CBL□M-■-L-S6  | CMV1S-AP2S-M2 |
|          | SC-BKC1CBL□M-■-H-S6  |               |
|          | SC-BKC1JCBL□M-■-L-S6 |               |
|          | SC-BKC1JCBL□M-■-H-S6 |               |

※ 形名内の記号は以下のとおり

□：ケーブル長

■：引き出し方向（A1：負荷側、A2：反負荷側、A3：軸左側、A4：軸右側）

## 2. 変更内容

対象製品の機械強度向上のため、対象ケーブルのフジクラ製コネクタ（CMV1S-SP2S-M2、CMV1S-AP2S-M2）のクランプ部に収縮チューブを追加します。  
対象製品の機能及び、性能に違いはありません。

3. 外観

仕様変更部の外観は以下図1のとおりです。

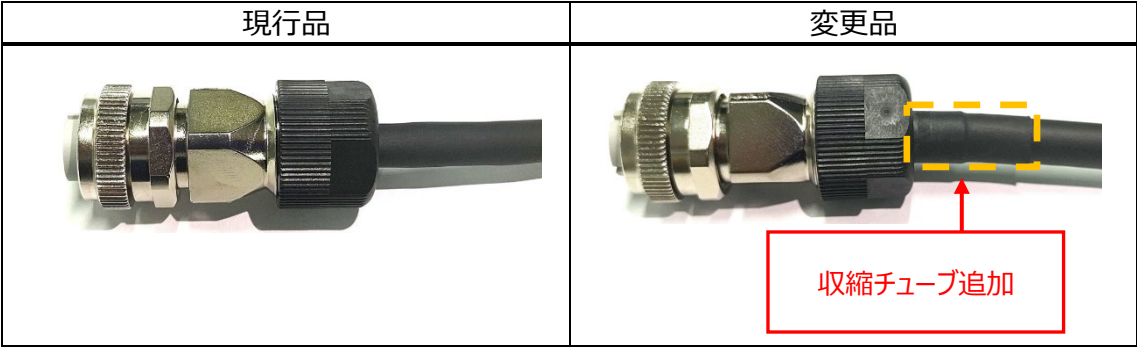


図1.仕様変更部外観

※ 上記図1のコネクタは「CMV1S-SP2S-M2」になります。

4. 対応時期

2026年9月生産分より順次変更を実施します。

なお、変更前後の製品が流通段階で混在する場合がありますので、ご了承ください。

以上